DIVISIÓN LÍNEA AMARILLA · MAQUINARIA DE CONSTRUCCIÓN Y MINERÍA

Excavadora Hidráulica sobre Orugas 21 Ton (XCMG XE215C / SANY SY215C)

Configuración minera y de movimiento de tierras con sistema hidráulico Kawasaki y 0% Arancel TLC Perú–China.



PESO OPERATIVO	CAPACIDAD CUCHARÓN	POTENCIA MOTOR	PROF. EXCAVACIÓN
21,500 kg	**1.0 – 1.2 m³**	**180 HP (135 kW)**	**6,650 mm**
Clase 21 Toneladas	Acero de Alta Resistencia	Turbo Diésel Intercooler	Fuerza 149 kN (ISO)

01. MOTORIZACIÓN Y RENDIMIENTO

Fabricante / Modelo	XCMG XE215C / SANY SY215C
Motor Diésel	Cummins / Isuzu 6 Cilindros Turbo
Potencia Neta	180 HP (135 kW) @ 2,000 rpm
Torque Máximo	680 N·m @ 1,400 rpm
Tanque de Combustible	340 – 400 Litros
Velocidad de Giro	11.5 – 12.5 rpm
Pendiente Superable	70% (35° continuo)

02. SISTEMA HIDRÁULICO KAWASAKI

Bombas Principales	2 Bombas Pistones Axiales Kawasaki
Caudal Máximo	2 × 220 L/min (440 L/min total)
Presión de Trabajo	34.3 MPa (350 bar)
Fuerza Excav. Cucharón	149 kN (15,200 kgf)
Fuerza Excav. Brazo	109 kN (11,100 kgf)
Depósito Hidráulico	220 Litros con triple filtrado
Línea de Martillo	Preinstalación auxiliar incluida

03. RANGO DE TRABAJO Y DIMENSIONES

Longitud Total	9,650 mm
Ancho sobre Orugas	2,980 mm (Zapatas 600 mm)
Altura de Cabina	3,010 mm
Alcance Máx. Excavación	9,925 mm
Profundidad Máx. Excav.	6,650 mm
Altura Máx. de Descarga	6,820 mm
Contrapeso Posterior	4,100 kg reforzado

04. CABINA, SEGURIDAD Y LOGÍSTICA TMB

Cabina Operador	Certificada ROPS / FOPS presurizada
Climatización	Aire Acondicionado automático + Calefacción
Monitor a Bordo	Pantalla LCD color 8" + Cámara posterior
Auditoría TMB AIC	Inspección Mecánica de 100 Puntos en China
Arancel Perú (TLC)	0% Ad Valorem (TLC Perú–China)
Puerto de Entrega	CIF Puerto del Callao con DUA SUNAT
Asesoría Directa	Javier Ulises Tello Mena (+51 993 353 731)

DIVISIÓN LÍNEA AMARILLA · CARGUÍO PESADO Y CANTERAS

Cargador Frontal sobre Ruedas Volvo L120F (19.0 – 21.2 Ton)

Cargador frontal articulado de alto rendimiento con motor Volvo D7E de 243 HP, transmisión PowerShift y cinemática TP.



PESO OPERATIVO	CAPACIDAD CUCHARÓN	MOTOR VOLVO D7E	FUERZA ARRANQUE
21,200 kg	2.6 – 3.4 m³	243 HP (179 kW)	164 kN
19.0 a 21.2 Toneladas	Roquero / Uso General	7.1L Common Rail Turbo	Cinemática de Par Paralelo

01. MOTOR VOLVO Y TRANSMISIÓN

Fabricante / Modelo	Volvo Construction Equipment — L120F
Motor	Volvo D7E LA E3 (7.1 Litros · 6 Cilindros)
Potencia Máxima	243 HP (179 kW) @ 1,700 rpm
Torque Máximo	1,080 N·m @ 1,400 rpm
Transmisión	Volvo HTE 200 PowerShift (4F / 4R)
Sistema APS	Automatic Power Shift inteligente
Velocidad Máxima	37.5 km/h

02. CINEMÁTICA TP Y SISTEMA HIDRÁULICO

Brazo de Elevación	Cinemática TP (Torque Parallel) Volvo
Carga de Vuelco Recta	14,260 kg (a giro completo: 12,350 kg)
Fuerza de Arranque	164.0 kN
Bombas Hidráulicas	Pistones axiales Load-Sensing
Tiempo Ciclo Hidráulico	10.6 segundos (Elevación + Descarga)
Altura Máx. Bulón	4,110 mm (Altura descarga: 2,950 mm)
Neumáticos	23.5 R25 L3 / L5 radiales

03. EJES, FRENOS Y CHASIS ARTICULADO

Ejes Volvo	AWB 31 (Delantero) / AWB 30 (Posterior)
Bloqueo Diferencial	100% tipo Dog-Clutch en eje delantero
Frenos de Servicio	Discos húmedos en baño de aceite (4 ruedas)
Dirección	Hidrostática Load-Sensing (Ángulo 40°)
Longitud con Cucharón	8,240 mm
Ancho sobre Neumáticos	2,680 mm
Altura de Cabina	3,370 mm

04. CABINA VOLVO CARE CAB & IMPORTACIÓN

Seguridad Cabina	Volvo Care Cab certificada ROPS / FOPS
Filtración de Aire	Doble filtro de cabina (retención 98%)
Monitoreo	Sistema de diagnóstico Contronic en pantalla
Inspección en Origen	Auditoría Mecánica 100 Puntos en China
Modalidad de Compra	Importación Directa FOB / CIF Callao
Nacionalización	Agenciamiento Aduanero SUNAT Integral
Contacto Directo	Javier Ulises Tello Mena (+51 993 353 731)